

NODX

ANTECEDENTE:

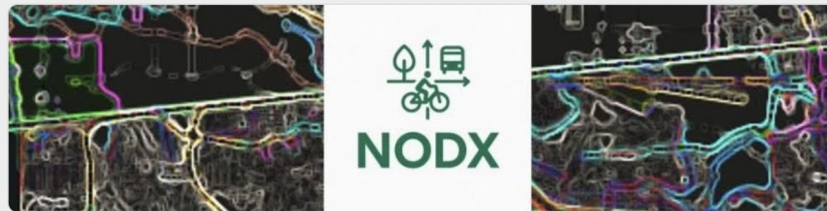
- Desde el mayo de 2023, la Dirección de Proyectos Estratégicos ha convocado a una serie de reuniones con actores de sociedad civil, bajo el concepto del “Taller de Movilidad Activa”, con el objetivo de ir revisando proyectos de infraestructura y programas que pueda realizar el IMPLAN para promover la movilidad no motorizada en la ciudad
- En la actual administración, se retomaron tales reuniones en seguimiento a la participación en Tijuaneando 2025; la primera reunión, se realizó el 24 de julio
- Fue a partir de la reunión del Taller del 6 de agosto del 2025 que se empezó a idear una metodología que facilita la participación ciudadana en la identificación de problemáticas georeferenciadas con temas de movilidad y espacio público, así como propuestas de solución que puedan ser elaboradas como proyectos



FICHA TÉCNICA

TEMA	
UBICACIÓN	
MAPA(S)	
LIGA REFERENCIA (KMZ, KML, SHP)	
INTRODUCCIÓN	
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	
ALCANCE	
OBJETIVOS PRINCIPALES	
JUSTIFICACIÓN	
COMPONENTES CLAVE	
PRINCIPIOS DE DISEÑO	
PROPUESTA	
CRITERIOS Y DIRECTRICES DEL DISEÑO	
ESTATUS	
INVERSIÓN	
IMPACTO ESPERADO	
SUPERVISIÓN	
COLABORADORES	
PARTICIPACIÓN COMUNITARIA / PETICIONES	
CONCLUSIÓN	





NODX BC

Éste formulario tiene el propósito de recopilar información de problemáticas, propuestas de solución y proyectos relacionados al espacio público y/o movilidad en la ciudad de Tijuana.

Consiste en tres secciones:

1. Recopilación de **problemáticas** urbanas y su ubicación;
2. Recopilación de **propuestas** para resolver una problemática;
3. Recopilación de **proyectos** que se elaboran a partir de una propuesta.

Podrás avanzar a través de las secciones del formulario, dependiendo del grado de información con el que cuentas. Es válido sólo aportar una problemática que has observado y su ubicación geográfica. De igual manera, tiene validez aportar información y/o documentos relacionados a un anteproyecto o proyecto ejecutivo a través del mismo formulario.

A finales del formulario, hay una sección por si deseas sumar como "embajador" y dar seguimiento a la problemática/propuesta/proyecto que has presentado.

Será importante presentar tus respuestas al formulario llegando a la última sección y seleccionando "submit" o "presentar".

Se registrarán el nombre, la foto y el correo electrónico asociados con tu Cuenta de Google cuando subas archivos y envíes este formulario

¿Qué voy a aportar hoy?

- ☐ **PROBLEMÁTICA:** una situación negativa, carencia o conflicto en el espacio público o con el tema de la movilidad. **EJEMPLO:** podría ser un cruce peligroso frente a una primaria, dónde no hay semáforo ni señalética.
- ☐ **PROPUESTA:** una idea inicial de solución, todavía sin plan detallada para atender una problemática. **EJEMPLO:** colocar un paso peatonal a nivel de banqueta frente a una escuela.
- ☐ **PROYECTO:** Una intervención más avanzada, que ya cuenta con acciones definidas, responsables, recursos o etapas de ejecución. **EJEMPLO:** Proyecto ejecutivo de un rediseño de una intersección con orejas y cruces a nivel de banqueta.

UBICACIÓN

Comencemos por ubicar el sitio en donde se encuentra la posible problemática, propuesta o proyecto

Ingresar la dirección exacta y las coordenadas del punto o tramo a intervenir.

Calle y número exterior / Ejemplo: "Avenida Revolución 1234"

Tu respuesta

Código Postal (texto corto, validación numérica de 5 dígitos)

Tu respuesta

País

☐ México

Estado

Elegir

Ciudad / Localidad

Elegir

Delegación

Elegir

Colonia / Fraccionamiento / Barrio / Ejemplo: "Colonia Zona Centro"

Tu respuesta

UBICACIÓN Y GEOREFERENCIACIÓN DEL ASUNTO
Cómo obtener coordenadas:

- Abre Google Maps, ubica el punto exacto.
- Haz clic derecho y selecciona "¿Qué hay aquí?".
- Copia el primer número (latitud) y el segundo (longitud).

Latitud *

Tu respuesta

Longitud *

Tu respuesta

PROBLEMÁTICA

Describe brevemente cómo se encuentra actualmente la ubicación o el punto que deseas intervenir.

Puedes mencionar problemas, carencias o elementos existentes.

PLANTEAMIENTO DE LA SITUACIÓN

Tu respuesta

¿Con cuál de éstos conceptos se alinea el problema que deseas reportar?

☐ Movilidad /Infraestructura Ciclista (IC)

☐ Movilidad / Señalización vial (SV)

☐ Movilidad / Estaciones de transporte intermodal (TI)

☐ Movilidad / Puntos de reparación de bicicleta (PRB)

☐ Movilidad / Banquetas y andadores peatonales (BP)

☐ Movilidad / Accesibilidad (ACC)

☐ Movilidad / Cruces seguros (CS)

☐ Espacio Público / Áreas verdes (AV)

☐ Espacio Público / Mobiliario urbano (MU)

☐ Espacio Público / Parklets o zonas de estancia (PAR)

☐ Espacio Público / Sombra natural o artificial (SNA)

☐ Espacio Público / Puestos ambulantes (PA)

☐ Seguridad / Pacificación del tránsito (PT)

☐ Seguridad / Iluminación peatonal (IP)

☐ Seguridad / Intersecciones seguras (IS)

☐ Seguridad / Ancho de carriles (AC)

☐ Seguridad / superficies desniveladas (SD)

☐ Ordenamiento Vial / Drenajes (DRE)

☐ Ordenamiento vial / Carriles por usuarios (CU)

☐ Ordenamiento vial / Planificación de tránsito (PT)

¿Deseas agregar una foto que ilustra la problemática?

Sube hasta 5 archivos compatibles: image. El tamaño máximo es de 10 MB por archivo.

[Agregar archivo](#)

¿Quién consideras que debería encargarse de atender la problemática? (AGREGAR INFORMACIÓN ACERCA DE LAS ATRIBUCIONES DE CADA ORGANISMO)

☐ IMPLAN (Unidad de Movilidad/Planeación)

☐ Dirección de Obras Públicas

☐ Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable, Inspección y Seguridad Vial

☐ Colegio de Arquitectos/Urbanistas (observador técnico)

☐ Comité/Consejo Vecinal (supervisión social)

☐ Medio ambiente/Parques y Jardines (componentes verdes)

☐ No lo tengo claro

☐ Otros:

Aquí termina la sección referente al planteamiento del problema. Lo que sigue son las secciones para aportar propuestas de solución e información relacionada a proyectos. No importa si no has llegado a la formulación de una idea de solución o un proyecto; es válido dejar tu aportación en la presentación de una problemática específica.

¿Deseas continuar aportando la Idea o has terminado por hoy?

☐ He terminado por hoy

☐ Aportaré mi propuesta para esta problemática

PROPUESTA

PLANTEAMIENTO INICIAL DE UNA POSIBLE SOLUCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

¿En qué consiste la intervención? ¿Qué se plantea hacer?

Tu respuesta

JUSTIFICACIÓN

¿Por qué es necesaria esta intervención? ¿Qué problema resuelve?

Tu respuesta

OBJETIVOS PRINCIPALES

Ejemplo: mejorar seguridad vial, fomentar movilidad activa, conectar nodos, aumentar áreas verdes, etc.

Tu respuesta

ALCANCE / ¿Qué tipo(s) de intervención considera que describen mejor las intervenciones necesarias en ésta ubicación? (puedes seleccionar multiples, si lo estimas valioso)

- ☐ Implementación de ciclovía (confinar carriles) / ICV
- ☐ Implementación de ciclocarril (aplicación pintura) / ICR
- ☐ Implementación de carril compartido (aplicación pintura, reducción velocidad) / ICC
- ☐ Instalación de Señalización Vial Horizontal (pintura de carriles, pasos peatonales) / SVH
- ☐ Instalación de Señalización Vial Vertical, (pictogramas, altos, señaléticas) / SVV
- ☐ Implementación de estación de transporte público (parada, bahía, terminal) / TIE
- ☐ Integración con otros modos de transporte (intermodalidad: bici + bus, bici + taxi) / TII
- ☐ Instalación de estaciones de reparación rápida para bicicletas / PRBR
- ☐ Creación de andadores peatonales y banquetas / BPB
- ☐ Ampliación de banqueta (Espacio peatonal) / BPA
- ☐ Superficie peatonal rehabilitada / PBR
- ☐ Construcción o mejora de rampas de accesibilidad / ACCR
- ☐ Construcción de pasos peatonales elevados a nivel de banqueta / ACCP
- ☐ Instalación de Cruces seguros (Refugios, pasos ciclistas, etc) / ISC
- ☐ Incorporación de corredores verdes y sombreados (alineado a infraestructura climáticamente resiliente) / AVC
- ☐ Colocación o mejora de vegetación urbana (árboles, jardineras, barreras verdes) / AVU
- ☐ Colocación de mobiliario urbano (banacas, botes de basura, racks para bicicletas) / MUM
- ☐ Implementación de Sombras naturales o artificiales / SNAS
- ☐ Creación de zonas de estancia o parklets (espacios peatonales temporales o permanentes) / PARE
- ☐ Instalación de puntos de hidratación o descanso para ciclistas / ICH
- ☐ Gestión y mejora de drenaje pluvial / DRE
- ☐ Reducción o redistribución de carriles para priorizar movilidad activa / CUR
- ☐ Rehabilitación de pavimento o superficie de rodamiento ciclista - peatonal / SDR
- ☐ Iluminación pública y de seguridad vial / IP
- ☐ Implementación de calles compartidas o calmado de tráfico (zonas 30, chicanas, topes, orejas de banqueta) / PTC
- ☐ Mejoramiento de intersecciones seguras (cruces peatonales, pasos ciclistas, refugios intermedios) / ISC

IMPACTO ESPERADO

- ☐ 1 - 50 Frente de una cuadra, micro punto
- ☐ 51 - 200 Esquina / pequeña manzana
- ☐ 201 - 500 Manzana completa o tramo corto
- ☐ 501 - 1,000 2-3 manzanas / cruce relevante
- ☐ 1,001 - 2,500 Microzona / entorno escolar
- ☐ 2,501 - 5,000 Colonia chica / tramo de corredor
- ☐ 5,001 - 10,000 Colonia media / nodo barrial
- ☐ 10,001 - 20,000 Dos colonias / subcorredor
- ☐ 20,001 - 40,000 Distrito barrial / corredor principal
- ☐ 40,001+ Conectividad ciudad-región / red troncal

¿Estás de acuerdo en abrir tu idea a procesos participativos (foros, talleres, colectivos)?

- ☐ Sí
- ☐ No

¡Agradecemos Mucho la aportación!

¿Deseas continuar a la presentación de documentos e información referente a un proyecto elaborado?

- ☐ Sí, tengo un proyecto elaborado para esta problemática e idea.
- ☐ Mi idea no está desarrollado como proyecto aún

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

En éste sección, habrá espacio para presentar documentos relacionados a un proyecto (sea en estado de anteproyecto o de proyecto ejecutivo). Si aún no cuentas con un proyecto, se podrá dar asesoría u orientación.

Aquí podrás subir documentos PDF que ilustran el proyecto que planteas para dar solución a la problemática identificada en la sección 1.

Sube hasta 5 archivos compatibles: PDF, image o presentation. El tamaño máximo es de 10 MB por archivo.

[📎 Agregar archivo](#)

Si tienes más información disponible a través de una página web, puedes compartir el URL aquí.

Tu respuesta

PRINCIPIOS RECTORES

¿Cuáles principios de diseño guiarán su proyecto?

Estos criterios aseguran que la intervención sea segura, accesible y sustentable.

- ☐ Accesibilidad Universal: Diseñar banquetas, rampas y espacios para todas las edades y capacidades
- ☐ Seguridad Vial: Priorizar cruces seguros, reducción de velocidad y señalética
- ☐ Movilidad activa: Primero peatón y ciclista, luego transporte público, al final automóvil
- ☐ Conectividad territorial: Conectar nodos estratégicos aunque implique intervenciones grandes
- ☐ Conectividad territorial: Priorizar mejoras locales aunque no generen conectividad amplia
- ☐ Escala Local: Calles cómodas, sombreadas y agradables para caminar y permanecer
- ☐ Escala Regional: Calles rápidas y funcionales aunque no sean espacios de estancia
- ☐ Sustentabilidad ambiental: Vegetación, materiales sostenibles, reducción de calor y emisiones

¿Hay otro principio rector que no habíamos presentado anteriormente que estimas podría aplicar en el caso de tu proyecto?

Tu respuesta

¿Hay otro componente clave que no habíamos presentado anteriormente que estimas podría aplicar en el caso de tu proyecto?

Tu respuesta

COMPONENTES CLAVE:

¿Cuáles son los componentes clave que integran su proyecto?

Elige los elementos físicos o funcionales que integrarán tu proyecto.

Puedes seleccionar varias opciones.

- ☐ Movilidad / Infraestructura ciclista (ciclovía, carril compartido, ciclocarril, biciestacionamiento)
- ☐ Movilidad / Señalización vial (vertical y horizontal)
- ☐ Movilidad / Estaciones de transporte intermodal (bici-bus-taxi)
- ☐ Movilidad / Ciclista (Puntos de reparación e inflado de bicicleta)
- ☐ Movilidad / Banquetas y andadores peatonales
- ☐ Movilidad / Accesibilidad (Rampas, barandales, señáleticas)
- ☐ Movilidad / Cruces seguros (pasos peatonales señalizados y a nivel de banqueta)
- ☐ Espacio Público / Áreas verdes
- ☐ Espacio Público / Mobiliario urbano
- ☐ Espacio Público / Parklets o zonas de estancia
- ☐ Espacio Público / Sombra natural o artificial
- ☐ Espacio Público / Puestos ambulantes (Vías obstruidas en totalidad)
- ☐ Seguridad / Pacificación del tránsito (zonas 30, topes, orejas de banqueta)
- ☐ Seguridad / Iluminación peatonal (Caminabilidad de día o noche)
- ☐ Seguridad / Intersecciones seguras (islas de refugio, reducción de radios de giro)
- ☐ Seguridad / Ancho de carriles (Adecuados según el uso de la calle)
- ☐ Seguridad / superficies desniveladas (Bordes, Grietas, Raices, Accesos de autos)
- ☐ Ordenamiento Vial / Drenajes (Obstruidos, abiertos, falta de, encharcamientos)
- ☐ Ordenamiento vial / Carriles por usuarios
- ☐ Ordenamiento vial / Planificación de tránsito (Cruces equitativos para los usuarios)

INDICADORES DE EXITO ESPERADOS

Ejemplo: “Aumento del 30% en uso ciclista del corredor en 6 meses” o “Reducción del 50% en incidentes viales en el cruce”.

Instrucciones fáciles para armar tu indicador:

1.-utiliza las herramientas desplegables para reforzar tu indicador

2.- Describe con tus palabras el indicador

INDICADOR 1

Este indicador atiende a la causa mas directa, la que es mas urgente de resolver.

DIRECCIÓN DEL CAMBIO

Elegir ▼

FENÓMENO A MEDIR

Elegir ▼

VALOR (Numerico)

Tu respuesta _____

UNIDAD DE MEDIDA

Elegir ▼

FRECUENCIA

Elegir ▼

Describe textualmente ¿Cómo quedaría conformado tu Indicador 1?

Tu respuesta _____

INDICADOR 2

Este indicador puede ayudarnos a resolver causas indirectas o relacionadas

DIRECCIÓN DEL CAMBIO

Elegir ▼

FENÓMENO A MEDIR

Elegir ▼

VALOR (Numerico)

Tu respuesta _____

UNIDAD DE MEDIDA

Elegir ▼

FRECUENCIA

Elegir ▼

Describe textualmente ¿Cómo quedaría conformado tu indicador 2?

Tu respuesta _____

SEGUIMIENTO Y COMPROMISO SOCIAL

Tu participación no termina al enviar el formulario. Para asegurar resultados y transparencia, te pedimos un compromiso de supervisión proporcional al nivel de avance de tu aportación. Esto implica observar avances, documentar con evidencia sencilla y reportar incidencias por un canal acordado. Si hoy sólo reportas una problemática, puedes elegir un compromiso ligero y voluntario.

¿Te comprometes a dar seguimiento básico a esta intervención?

Tipo de supervisión

- ☐ Técnica (diseño y especificaciones)
- ☐ Seguridad vial (señalización, visibilidad, velocidades)
- ☐ Accesibilidad universal (banquetas, rampas, pendientes)
- ☐ Ambiental/verde (arbolado, suelo, riego)
- ☐ Operativa/Mantenimiento (estado posterior)
- ☐ Social/Participativa (acuerdos y satisfacción)

Fase en que se requerirá la supervisión:

- ☐ Previa (proyecto/justificación)
- ☐ Ejecución (obra/intervención)
- ☐ Post-implementación (30/90/180 días)

Frecuencia:

- ☐ Única
- ☐ Semanal
- ☐ Quincenal
- ☐ Mensual
- ☐ Trimestral
- ☐ (inicio/mitad/cierre)

Hasta aquí termina el registro de tu proyecto NODX. Gracias por tu interés y por sumarte a la democratización del diseño y las propuestas. Antes de enviar, confirma cómo prefieres que sigamos trabajando tu idea/propuesta/proyecto.

¿Estás de acuerdo en que tu trabajo se someta a espacios participativos (foros, talleres, colectivos) para enriquecerlo y priorizarlo?

Información Adicional: Tu elección no afecta la viabilidad técnica; solo define la ruta de trabajo que puede ser para el comité NODX:

- ☐ Sí, estoy de acuerdo.
- ☐ Prefiero proceso técnico (sin foros).

DESEAS SER UN EMBAJADOR NODX BC

Los *Embajadores NODX* son personas voluntarias que ayudan a fortalecer la red de movilidad activa en nuestra ciudad. Su misión es **monitorear y reportar el estado de los nodos y tramos de conectividad ciclista o peatonal** que les sean asignados, para asegurar que se mantengan funcionales, seguros y accesibles.

Compromisos de un Embajador NODX:

1. Realizar una verificación **mensual** durante 3 meses en el punto asignado.
2. Enviar **fotografías georreferenciadas** y breve descripción del estado (a través de nuestro formulario o vía WhatsApp oficial).
3. Reportar incidencias como obstrucciones, daños, falta de señalética o problemas de seguridad vial.
4. Participar en al menos **1 reunión virtual** de retroalimentación con el equipo NODX.

Beneficios de ser Embajador:

- Reconocimiento oficial de IMPLAN y NODX.
- Certificado digital de participación.
- Prioridad para participar en capacitaciones y eventos de movilidad activa.
- Formar parte de una red ciudadana que transforma la movilidad y el espacio público.

¿Te unes?

- ☐ Sí, quiero ser embajador Nodx
- ☐ No por el momento.

Inscripción a NODX

Con los siguientes datos podremos registrarte en nuestra comunidad colaborativa

NOMBRE COMPLETO

Tu respuesta

TELEFONO

Tu respuesta

CORREO ELECTRÓNICO

Tu respuesta

Hemos llegado al final

Agradecemos mucho tu participación, vuelve pronto!

Si aún no te uniste a NODX es importante brindarnos tu nombre y apellido * para registrar tu respuesta


Tu respuesta


NODX: respuestas al formulario

El propósito del mapa es para visualizar las respuestas al formulario NODX BC, ilustrando problemáticas, propuestas y proyectos con temas más

16 vistas

La última modificación se realizó el 12 de noviembre

 Agregar capa  Compartir

 Obtener vista previa

☒ NODX BC (respuestas)

 Estilos individuales

 El espacio vial de la intersecc...

 Este cruce peatonal y vehicul...

☐ Mapa base

Este cruce peatonal y vehicular tiene una la peculiaridad de tiene vueltas a la izquierda y derecha pero a sus vez el cruce peatonal y la sincronizaron de tiempos no ha sido buena ya que es muy concurrida y el peatonal tiene que jugarse la vida

Marca temporal 23/09/2025 21:59:08

¿Qué voy a aportar hoy? PROBLEMÁTICA: una situación de carencia o conflicto en el espacio público relacionado con el tema de la movilidad. EJEMPLO: un cruce peligroso frente a un semáforo que no hay semáforo ni señalética

Calle y número exterior Cruce en blvd diaz ordaz plaz

Código Postal 22105

País México

Estado Baja California

Ciudad Tijuana

Municipio o Delegación La mesa

Colonia Fraccionamiento... Col. Gas y anexas

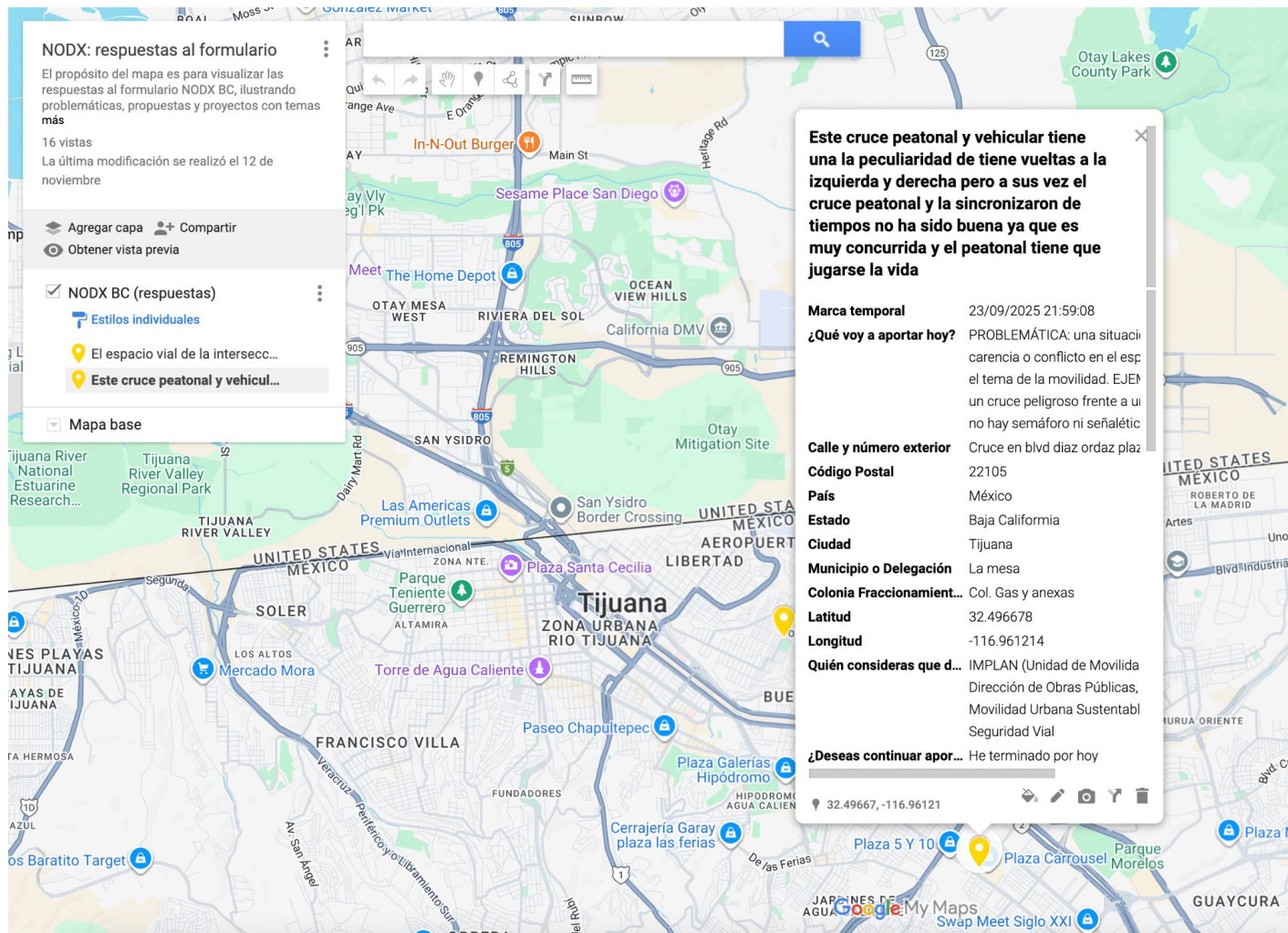
Latitud 32.496678

Longitud -116.961214

¿Quién consideras que d... IMPLAN (Unidad de Movilidad, Dirección de Obras Públicas, Movilidad Urbana Sustentable, Seguridad Vial)

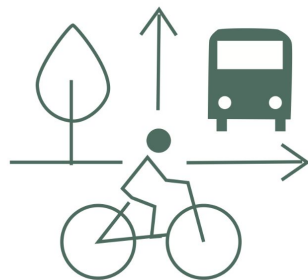
¿Deseas continuar apon... He terminado por hoy

 32.49667, -116.96121



Presentaciones:

- 13/09: Colectivo Mover la Ciudad / Red Ambiental
- 23/09: Sociedad de Urbanismo de la ZMT (sesión ordinaria)
- 20/10: CATAC (Asamblea Académica)
- 12/12: IMPAC



NODX:

Presentación de una plataforma para la incidencia ciudadana en proyectos de infraestructura para la movilidad activa en Tijuana + sesión de retroalimentación

Fecha: sábado, 13 de septiembre

Hora: 17:00

Lugar: oficinas de RA+

Miguel Alemán Valdez # 2612

(a 1 cuadra del Bulevar Agua Caliente
en el 2do piso del restaurante "Kool")

Puedes conectar por vía remota al:



ASAMBLEA ACADÉMICA OCTUBRE 2025

El Colegio de Arquitectos de Tijuana A.C. los
invita a nuestra **Asamblea Académica** el próximo
Lunes 20 de Octubre.

Invitados: Arq. Jose Alberto Velazco Mendoza con el tema
-Plataforma de participación ciudadana en proyecto de
movilidad activa-

Arq. Mdu. Alejandro Ruiz García con el tema
-Zona metropolitana y conurbación-

Lugar: David Alfaro Siqueiros 1401, Zona Urbana Rio Tijuana, 22010.

Hora: A partir de las 6:30 PM.

XXVIII Consejo Directivo

Colegio de Arquitectos de Tijuana A.C.

"Por una arquitectura con sensibilidad humana"

www.catac.mx